

# بطولة السعودية تويوتا صعود الهضبة

الطائف

الجولة الثانية

١٩-١٨ يوليو و ٢٠٢٥

## اجتماع السائقين



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



# لوحة الإعلانات الرسمية



The banner features the Sportity logo at the top left. Below it, the text reads: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:'. A large white box in the center contains the password 'SA\_HC25'. Below the password, it says 'Sportity app is available in' followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' buttons. At the bottom, there are two QR codes and the website 'www.sportity.com'.

- سيتم الإعلان عن جميع التفاصيل والتواصل مع المتسابقين مباشرة عن طريق لوحة الإعلانات الرسمية في تطبيق Sportity .
- يجب تسجيل الدخول للقناة من قبل المتسابق ومتابعة التفاصيل واي إعلانات رسمية للمتسابقين.
- يُعد Sportity المصدر الرسمي لجميع التحديثات والاعلانات والنشرات الرسمية، ولا توجد لوحة إعلانات ورقية .

# البرنامج الزمني للسباق

الجمعة 18 يوليو 2025

الوقت	الجدول
14:00 - 13:30	اجتماع السائقين
17:30 - 14:30 (15:50 - 15:30)	التجارب الحرة الأولى (التوقف للصلاة)
18:30 - 17:30	التجارب الحرة الثانية
20:00	المواقف المغلقة (منطقة الصيانة)

جميع المواعيد قابلة للتغيير حسب ظروف المسار أو الطقس .

# البرنامج الزمني للسباق

السبت 19 يوليو 2025

الوقت	الجدول
06:00	فتح المواقع المغلقة
09:30 - 08:00	اكمال التجارب الحرة الثانية
13:00 - 10:00	السباق الأول
17:00 - 13:00	السباق الثاني
بعد السباق الثاني مباشرة	المواقع المغلقة (خيمة الفحص)
17:30	النتائج المبدئية
18:00	حفل التتويج

جميع المواعيد قابلة للتغيير حسب ظروف المسار أو الطقس.

# الأعلام والإشارات

العلم الأحمر



سيتم استخدامه لإيقاف للجولة بسبب خطر على المسار.

قم بتخفيف السرعة على الفور، وتوقف على الجانب لمدة ١٠ ثواني ثم تعود لخط الانطلاق واتبع تعليمات المارشال

العلم الاخضر



العلم المخصص لإشارة البداية.

العلم الأصفر



لن يتم استخدامه في هذه الجولة

علم النهاية



علم الإعلان عن خط النهاية.

# التوجه لنقطة الانطلاق

- ستنطلق كل مجموعة على حدة بحسب الوقت الذي سيتم إعلانه على تطبيق Sportity.
- في حال عدم الخروج مع المجموعة المخصصة سيتمنع المتسابق من النزول في وقت اخر .
- يجب الالتزام والتقيد بتعليمات المارشال في منطقة الصيانة.
- سيتم النداء على المجموعات للاصطفاف للنزول عن طريق مكبرات الصوت ومارشال منطقة الصيانة.
- المتسابق مسؤول عن تواجده بجانب السيارة او احد المساعدين خلال وقت الصيانة.
- يجب الالتزام بالسرعة في منطقة الصيانة ١٥ كم / س.
- تحمية الاطارات متاحة خلال النزول .



# التجارب الحرة

- في حال وجود علم اصفر او احمر خلال فترة التجارب سيتم رفع العلم الأصفر او الأحمر للمتسابقين قبل الحادث
- في حال وجود عمل احمر التوقف مباشرة وانتظار تعليمات المارشال
- يتم إعادة التجارب للمتسابق فقط في حال تم رفع الاعلام له في التجريبتين كاملة.
- يجب على كل متسابق اكمال جولة تجارب واحدة على الاقل.
- في حال تعطل السيارة يتم الوقوف بعيدا عن مسار السباق واتباع توجيهات مارشال السلامة وعدم النزول من المركبة.



# السباق

- ستنطلق كل مجموعة على حدة بحسب الوقت الذي سيتم إعلانه على تطبيق Sportity.
- في حال عدم الخروج في الموعد المحدد، يحق للمنظمين منع المتسابق من الخروج وستحسب الجولة DNS
- اولوية الانطلاق ستكون للمركبات التي لديها إطارات رياضية ملساء او شبه ملساء (Semi Slicks - Slicks)
- يوجد حاجزين للتهديئة في المسار.



# حاجز التهدئة



- يوجد منطقتين للتهدئة في المسار
- جميع مناطق التهدئة الدخول من الاتجاه اليمين والخروج من الاتجاه اليسر
- تضاف ثانيتين على التوقيت النهائي للمتسابق خلال السباق خلال أوقات السباق في حال إيقاع أحد الاقمام في حاجز التهدئة.
- في حال عدم التهدئة والاصطدام مباشرة بالحاجز تضاف خمس ثواني على التوقيت النهائي للمتسابق خلال السباق.

# إلغاء الجولات - طريقة التصنيف

- في بعض الحالات الاستثنائية (مثل الحوادث الكبيرة، الظروف الجوية القاسية، أو الأسباب الفنية)، قد يتم إلغاء جزء من الحدث بقرار رسمي من لجنة الحكام وبتوصية من مدير السباق.
- فيما يلي آلية التعامل مع كل حالة لتحديد النتائج النهائية للجولة:
- في حال إلغاء تجربة واحدة فقط : إذا تم إلغاء واحدة من جولات التجارب (الأولى أو الثانية)، لن تُعاد أو يتم تعويضها.
- في حال إلغاء جولتي السباق معًا (الأولى والثانية) : إذا تم إلغاء كلتا جولات السباق، فسُتُعمد: أفضل توقيت مسجّل من التجارب الرسمية ، وتُستخدم هذه النتائج لتحديد الترتيب النهائي للجولة.
- في حال إلغاء الجولة الثانية فقط : إذا تم إلغاء الجولة الثانية فقط لأي سبب طارئ، فسُتُعمد: أفضل توقيت من التجارب الرسمية+ نتيجة الجولة الأولى من السباق كمجموع لتحديد الترتيب النهائي.
- هذه الآلية لا تُفعل إلا في حالات الطوارئ القهرية ويجب أن تصدر بقرار رسمي من لجنة الحكام.

# المواقف المغلقة ( Parc Ferme )

اليوم الأول : الجمعة 17 يوليو 2025 :

- جميع المركبات تكون في مواقف الصيانة الساعة 20:00 .
- يمنع الصيانة بعد هذا الوقت او البقاء داخل منطقة الصيانة سواء للمتسابق او أحد أعضاء الفريق.

اليوم الثاني : السبت 18 يوليو 2025 :

- ستكون منطقة الفحص الفني هي المنطقة المخصصة للمواقف المغلقة بعد نهاية السباق.
- يجب على جميع المركبات الدخول للمواقف المغلقة بعد السباق الثاني مباشرة.
- في حال عدم الرغبة في النزول للسباق الثاني التوجه لمنطقة المواقف المغلقة عند وقت نزول المجموعة لخط الانطلاق.
- يمنع مغادرة موقف الصيانة حتى يتم السماح بالمغادرة من قبل لجنة الحكام.

# آلية التواصل

وسيلة التواصل: عبر واتساب فقط على الرقم: +966 59 123 1968

(وذلك لضمان توثيق جميع المحادثات بشكل رسمي)

يجب إرسال رسالة تحتوي على المعلومات التالية:

▪ اسم المتسابق

▪ رقم السيارة

▪ الاستفسار أو نوع الطلب بشكل واضح ومختصر

وسيتم الرد على الرسالة في أقرب وقت ممكن من قبل المسؤول.



# الاعتراضات الرسمية

نقاط مهمة بخصوص الاعتراضات:

- يجب أن يُقدم الاعتراض من المتسابق نفسه او مدير الفريق فقط وليس من طرف آخر.
- يجب دفع رسوم الاعتراض وقدرها 3000 ريال عند التقديم.
- يجب تعبئة نموذج الاعتراض المتوفر في تطبيق Sportity وتقديمه لغرفة الحكام.
- يجب مراعاة الوقت موعد تقديم الاعتراضات وفقا لأحكام نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات للعام 2025
- قبل تقديم أي اعتراض، يرجى مراجعة الفقرة (19) من الشروط والقوانين الخاصة بالبطولة، حيث توضح كامل تفاصيل وآلية تقديم الاعتراضات، بما في ذلك الشروط والمبالغ والمدة الزمنية.

# التتويج والظهور الإعلامي

- حضور حفل التتويج إلزامي لجميع السائقين الفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى في الفئات العامة أو الفرعية.
- التغيب عن حفل التتويج دون عذر رسمي يُعد مخالفة تنظيمية تُحال إلى لجنة الحكام.
- يجب ارتداء بدلة السباق الرسمية للمتسابق خلال حفل التتويج.
- في حال حجب التتويج بسبب حالة طارئة، تُعلن النتائج ويُسلم التكريم في وقت لاحق عبر لجنة التنظيم.
- أي سلوك غير رياضي أو مخالفة للهوية البصرية أو التنظيم الإعلامي يُعرض السائق للمساءلة التنظيمية.

# ملاحظات عامة

- يمنع التدخين بجميع انواعه داخل منطقة الصيانة
- نظرًا لتقلبات الطقس المتوقعة ووجود رياح نشطة، يُرجى توخي الحذر واتخاذ الاحتياطات اللازمة للحفاظ على السلامة والممتلكات.
- عند التزود بالوقود يجب الالتزام بقواعد السلامة للتزود بالوقود .
- يجب اتباع تعليمات المارشال/ الفريق الطبي وجميع المنظمين على الحلبة.



# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

